

年間教育実績表 (令和 3 年度)

今年度も昨年同様に、新型コロナウイルス感染症の影響で稼働が減少し、乗務員の休業も多く、計画通りに研修を実施することができませんでした。

その為、6月・12月に、三密を避け、換気と除菌を行いながら、新型コロナウイルス対策を中心に研修を行い、1月には雪山走行訓練でハチ高原に行きました。

令和 3 年 4 月～ 令和 4 年 3 月

実施月	教育内容	教育・講習担当
6月24日 (1班) ・ 6月28日 (2班)	<p>貸切バスにおける新型コロナウイルス対応ガイドライン</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 始業点呼の対応 2. バスの運行時における対応 3. KR観光バス新型コロナウイルス対応 <ul style="list-style-type: none"> ◆ご乗車に際し、新型コロナウイルス感染症拡大防止とより 安心・安全な環境づくり <ul style="list-style-type: none"> ※ 車内消毒など安心安全への取組み ※ バスの換気機能について ※ ご乗車に際するお客様へのお願い <p>◎ 東京オリンピックバス輸送業務研修 <大会日程=輸送サービスの提供 7月9日(金)～8月11日(水)></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 競技大会基礎知識 ○ 輸送運行支援システム <ul style="list-style-type: none"> * T-T O S S (ティースト) とは * 基本画面 * タブレット操作の1日の運行の流れ ○ 若洲デポ(TM) 洗車、給油区画 ○ 葛西デポ(TM) KRバス配置車庫 <ul style="list-style-type: none"> デポ運用、デポ内ルール 休憩室、仮眠室、給油、アドブルー、洗車 安全確保、事故時の対応、故障時の対応、災害時の対応 体調不良時の対応 <p>◎ コロナ対策について <日本バス協会のコロナ対策ガイドラインを参考></p> <p>◎ バス運転手の過労防止と労働時間、連続時間及び交代運転手の配置基準について</p>	統括運行管理者 東阪

<p>12月23日</p>	<p>貸切バスにおける新型コロナウイルス対応ガイドライン</p> <ul style="list-style-type: none"> ※ ご乗車に際し新型コロナウイルス感染症対策 ※ 安心安全な環境づくり ※ バスの換気機能について <p>年末年始の輸送安全総点検運動について</p> <ul style="list-style-type: none"> ※ 事故防止の為の安全対策 ※ 異常気象時の運行に関する対応 ※ 雪道走行時における注意喚起 ※ 日常点検、冬季運行注意喚起 <p>◆ 実技研修</p> <ul style="list-style-type: none"> ※ 雪山走行時における注意喚起とチェーン装着実習 ※ 各、バス装備品点検 	<p>統括運行管理者 東阪</p>
<p>1月25日 (1班) ・ 1月26日 (2班)</p>	<p>雪山走行訓練実施</p> <ol style="list-style-type: none"> ① 異常気象時の運行に関する対応 ② 雪道走行時における対応を注意喚起する ③ 冬季の日常点検 ④ タイヤチェーンの装着訓練 <p>◆ 実施コース</p> <p>寝屋川本社車庫 7:00 出庫 兵庫車庫 7:00 出庫</p> <p>～中国道、吉川JCT、舞鶴若狭道、西紀SA（合流） 春日JCT、北近畿豊岡道、八鹿氷ノ山IC～R 9～ ハチ高原スキー場、氷ノ山国際スキー場～復路各車庫</p>	<p>統括運行管理者 東阪</p>