

# 年間教育計画表(令和 2年度)

令和 2年 4月～令和 3年 3月 No.1

実施月	教育内容	教育・講習担当
4月	<p>春の全国交通安全運動の実施 4月6日(月)～4月15日(水) (看板を掲出し、意識を高める)</p> <p><b>全国重点</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・子供と高齢者の安全な通行の確保と高齢運転者の交通事故防止</li> <li>・自転車の安全利用の推進</li> <li>・全ての座席のシートベルトの正しい着用の徹底</li> <li>・飲酒運転の根絶</li> </ul> <p><b>講習会</b></p> <p>ドライブレコーダーから取得した映像・画像による研修</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 ドライブレコーダーの記録を利用した運転者の運転特性に応じた安全運転</li> <li>2 事業用自動車を運転する場合の心構えについて</li> <li>3 自動車の構造と日常点検・整備について</li> <li>4 安全に資する技術の向上技術指導、エコドライブチェック等</li> </ol>	統括運行管理者 東阪
5月	<p><b>コンプライアンス</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. バス運転手の過労防止と労働時間・連続運転時間及び、交代運転手の配置基準等について</li> <li>2. 事業用自動車の運行の安全及び旅客の安全を確保するために遵守すべき基本的事項</li> <li>3. 乗車中の旅客の安全を確保するために留意すべき事項</li> <li>4. 旅客が乗降する時の安全を確保するために留意すべき事項</li> </ol>	統括運行管理者 東阪
6月	<p><b>接客マナー研修</b></p> <p>バス乗務員としての心得 日常点検(夏季対策指導)</p>	統括運行管理者 東阪 整備課 坂本
7月	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 安全に資する技術等の向上 技術指導</li> <li>2. 安全性の向上を図るための装置を備えた貸切バスの適切な運転方法</li> <li>3. エコドライブ実技研修(大型バス)</li> <li>4. ドライブレコーダーから取得した映像・画像による研修</li> </ol>	統括運行管理者 東阪 石橋班長
8月		
9月	<p>秋の全国交通安全運動の実施 9月21日(月)～9月30日(水)</p> <p><b>全国重点</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>① 子供と高齢者の安全な通行の確保と、高齢運転者の交通事故防止</li> <li>② 夕暮れ時と夜間の歩行中・自転車乗用中の交通事故防止</li> <li>③ 全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底</li> <li>④ 飲酒運転の根絶</li> </ol> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 交差点における交通事故防止について</li> <li>2. 運転者の運転適性に応じた安全運転</li> <li>3. ドライブレコーダーから取得した映像・画像等を用いての研修</li> </ol>	統括運行管理者 東阪
10月	<p><b>講習会</b></p> <p>輸送の安全に関する基本的な方針 ヒューマンエラー防止の観点から見た安全運転</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 心の目を基にした安全運転</li> <li>2. ヒューマンエラーの背景にあるヒューマンファクター</li> <li>3. 行動の図式</li> <li>4. ヒューマンエラーを防ぐには</li> <li>5. 交通事故に関わる運転者の生理的および心理的要因およびこれらへの対処方法</li> </ol> <p>無事故無違反チャレンジコンテストの参加 ドライブレコーダーから取得した映像・画像による研修</p>	統括運行管理者 東阪
11月		

# 年間教育計画表(令和 2年度)

令和 2年 4月～令和 3年 3月 No.2

実施月	教育内容	教育・講習担当
12月	講習内容 1. 年末年始の輸送安全総点検運動について 2. 事故防止のための安全対策 3. 安全及び接客に関する研修 4. 雪山走行時における注意喚起の講習(雪山走行とスリップ、チェーン脱着実習)	統括運行管理者 東阪
1月	乗務員等講習会 1. 乗客への言動・動作、服装、第一印象 2. 健康管理の重要性 3. 運転・労働へのモチベーションとプライド 4. ドライブレコーダーから取得した映像、画像等による研修	統括運行管理者 東阪
2月	乗務員等講習会 ◎ 災害対策と防災訓練(川西市消防本部) 1. 主として運行する路線もしくは経路または営業区域における道路および交通の状況 2. 危険予測及びその回避策 ～ヒヤリ・ハット体験等から 3. 異常気象時における対処方法について 4. 非常用信号用具、非常口、消火器の取扱い 5. 救命救護研修(車両火災発生等の緊急時対応) 6. 心肺蘇生法の説明とその手順 AEDの使用法とその要領  * 事業用自動車の構造上の特性 [三菱ふそう研修](点検、手入れ、エンジン内部構造の説明) ドライブレコーダーから取得した映像・画像による研修	川西市消防本部 職員 6名  三菱ふそう  トラックバス(株) サービス技術 中村主任
3月	講習会 運輸安全マネジメントについて 講師:(公財)関西交通経済研究センター 水谷 邦宏様  [経営トップから現場まで一丸となった安全運行の為の体制] 1. 運輸安全マネジメントのできた経緯 2. 運輸安全マネジメントの制度の内容 3. ヒューマンエラーの対応 4. 運輸安全マネジメントを支える3つのキーワード ① コミットメント ② コンプライアンス ③ コミュニケーション ◎ 運輸安全の向上をめざして健康起因事故の防止について	関西交通経済  研究センター 水谷 邦宏
臨時の教育	◎ 初任運転者特別指導研修 ・ 座学 10時間 = (川口部長) ・ 実技 20時間 = (祝班長・石橋班長)  新規乗務員選任前 教習 1. 貸切バス乗務員としての必須知識 2. 主要経路・道路の状況(SA・PAの場所等) 3. 適正診断結果による運転適性に応じた安全運転  事故惹起運転者への再教育 1. 事故防止の為の基本的な心構え 2. 適正診断結果による運転適性に応じた安全運転  適齢運転者への再教育 1. 適正診断結果による運転適性に応じた安全運転 2. 健康管理の重要性  (事故惹起者及び高齢運転者への再教育はミーティング形式によるものとする。)	本社 川口部長  兵庫 山本所長  祝 班長 石橋 班長